



Pautas de subvención de carga para el Clean Vehicle Assistance Program

Contents

Resumen general de las opciones de subvención de carga.....	2
Opción 1: Instalación en el hogar.....	2
Opción 2: Paquete de tarjeta de cargo.....	2
Elegir la mejor opción de subvención para usted.....	3
Proceso de subvención y línea de tiempo.....	4
Preguntas Frecuentes.....	5
Elegibilidad.....	5
Opción 1: Instalación en el hogar.....	6
Opción 2: Paquete de tarjeta de cargo.....	8
Contáctenos.....	10



Lea atentamente lo siguiente para obtener más información sobre el proceso de subvención de carga.

Si compró o arrendó un vehículo eléctrico híbrido enchufable (PHEV) o un vehículo eléctrico de batería (BEV) con una subvención del Clean Vehicle Assistance Program (CVAP), puede ser elegible para una subvención de carga administrada por GRID Alternatives. Una vez que CVAP haya pagado la subvención de su vehículo, recibirá un correo electrónico con instrucciones de GRID Alternatives explicando cómo seleccionar una de las dos opciones de subvención de carga que se describen a continuación. Debe canjear completamente su subvención de carga (incluido el envío del formulario de instalación y posterior a la instalación, si corresponde) dentro de los 6 meses posteriores a la recepción de su correo electrónico de instrucciones de GRID Alternatives. Tenga en cuenta que la subvención de carga solo está disponible si se encuentra en California y planea mantener su vehículo



registrado en el estado durante al menos 30 meses a partir de la fecha de compra / arrendamiento.

Resumen general de las opciones de subvención de carga

Opción 1: Instalación en el hogar

Un cargador EV de nivel 2 instalado en su hogar

- **Instalado por GRID Alternatives:** Dependiendo de su ubicación y la condición de su panel eléctrico, GRID Alternatives puede tener un electricista asociado que pueda instalar su cargador EV. Para confirmar, complete el Formulario de preparación para el hogar enlazado en su correo electrónico de instrucciones.
- **Instalado por su electricista:** Si GRID Alternatives no puede instalar su cargador EV, puede contratar a su propio electricista y enviar sus costos para un reembolso de hasta \$ 2,000. Utilice el enlace en su correo electrónico de instrucciones para enviar la información y el presupuesto de su electricista antes de continuar con la instalación.
 - Su electricista debe tener licencia C-10 y certificación del Programa de Capacitación en Infraestructura de Vehículos Eléctricos (EVITP). Utilice esta base de datos para buscar un contratista aprobado: www.evitp.org/california. Tenga en cuenta que, además de que el negocio esté en la lista aprobada, el electricista individual que realiza la instalación debe tener una certificación EVITP.
 - Su electricista debe obtener un permiso para su proyecto con su departamento de construcción local, y debe proporcionar prueba de que su proyecto pasó la inspección para recibir su reembolso.

Opción 2: Paquete de tarjeta de cargo

Un crédito de carga de \$ 1,000 que se puede usar en estaciones de carga públicas EVgo o ChargePoint, junto con un cargador EV portátil gratuito.

- **Crédito de carga:** Para canjear el crédito de carga de \$1,000, primero debe crear una cuenta con EVgo. Una vez creada su cuenta, complete el Formulario de pedido del paquete de tarjeta de cargo (option 2) para solicitar su crédito de carga. No hay límite de tiempo para usar el crédito de cobro. Después de gastar el crédito, puede continuar cargando con la tarjeta de crédito que utilizó para crear su cuenta de EVgo. EVgo está asociado con ChargePoint, por lo que puede cargar en ambas redes.





- **Cargador EV portátil:** Además del crédito de carga pública, también puede solicitar un cargador EV portátil siguiendo las instrucciones en su correo electrónico de instrucciones de GRID Alternatives. Si tiene una toma de corriente compatible y estacionamiento fuera de la calle, es posible que pueda usar su cargador EV portátil en su hogar. De lo contrario, es fácil de mantener en su vehículo y usar para cargar en casas de amigos y vecinos, o para llevar con usted si se muda.

Elegir la mejor opción de subvención para usted

Si está pensando en la **Opción 1: Instalación en el hogar**, considere:

- **Estacionamiento:** Debe tener un lugar de estacionamiento dedicado fuera de la calle. Además, si estaciona en un lote (como en un edificio de apartamentos o condominios), es posible que no sea factible instalar el cargador, incluso si tiene un espacio de estacionamiento dedicado.
- **Propiedad de la vivienda:** Si usted es un inquilino, debe recibir permiso de su arrendador para instalar el cargador.
- **Panel eléctrico:** Puede que no sea posible instalar el cargador si el panel eléctrico de su hogar ya está a su capacidad. O si es viejo, en malas condiciones o un tipo / marca conocida por tener problemas de seguridad.
- **Costos de electricidad:** El uso de un cargador instalado en su hogar aumentará su consumo de electricidad, lo que aumentará su factura de electricidad.

Si está pensando en la **Opción 2: Paquete de tarjeta de cargo**, considere:

- **Proximidad a estaciones de carga públicas:** ¿Tiene muchas estaciones de carga públicas EVgo o ChargePoint convenientemente ubicadas cerca de su casa o a lo largo de su viaje? ¿Podrá utilizar su crédito de cobro público? Vea cuántas estaciones de carga públicas EVgo o ChargePoint están cerca de su ubicación utilizando el sitio web de EVgo: www.evgo.com/find-a-charger
- **Carga rápida de CC:** Algunos BEV y PHEV no se pueden cargar en las estaciones de carga rápida de CC. Si su vehículo solo se puede cargar en estaciones de carga de nivel 2, puede limitar la cantidad de estaciones disponibles para usted y puede tardar mucho tiempo en cargarse. Por lo general, las estaciones de carga de nivel 2 suministran solo 14-35 millas de alcance por hora de tiempo de carga. Si no puede usar estaciones de carga rápida de CC, puede ser más conveniente cargar su vehículo en casa, donde es más fácil cargar durante largos períodos de tiempo, como durante la noche.
- **Tomas de corriente:** Si desea usar su cargador EV portátil en casa, verifique si tiene una toma de



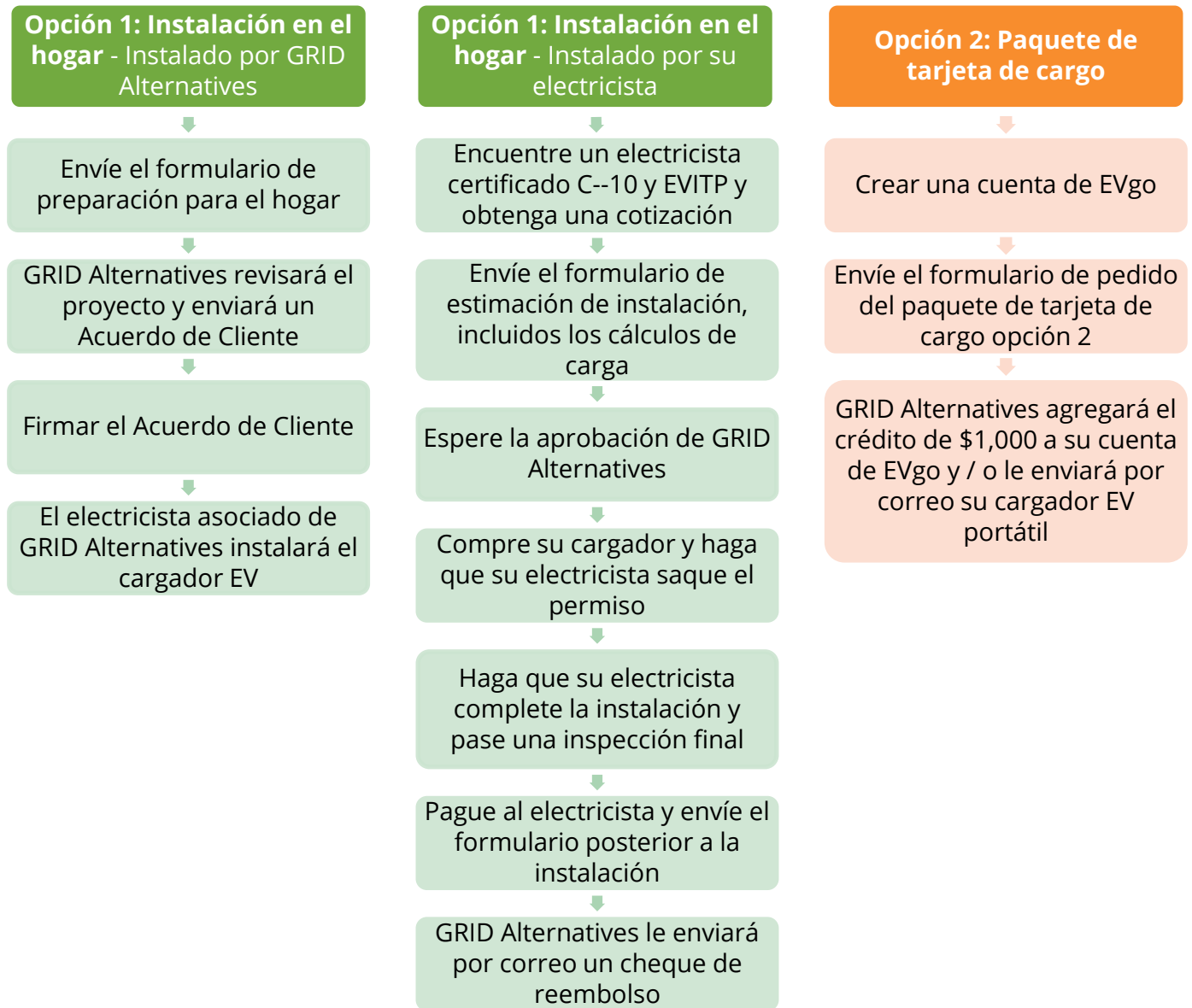
corriente que sea compatible con el cargador. Por ejemplo, algunos cargadores ev portátiles requieren una toma de corriente NEMA 6-20 o NEMA 14-50 de 240 voltios para la carga de nivel 2 (~ 14-35 millas de alcance por hora de tiempo de carga). Algunos cargadores EV portátiles también incluyen una configuración de Nivel 1, que se puede usar en cualquier toma de corriente estándar de 120 voltios (~ 3.5-6.5 millas de alcance por hora de tiempo de carga).

Proceso de subvención y línea de tiempo

El tiempo para completar su subvención variará según la opción que seleccione, la disponibilidad de equipos y contratistas, y otros factores. **Su proceso de subvención de cobro debe completarse por completo dentro de los 6 meses posteriores a la recepción de su correo electrónico de instrucciones de GRID Alternatives.** Para asegurarse de que tiene suficiente tiempo, le recomendamos que comience lo antes posible después de recibir su correo electrónico de instrucciones. Para la Opción 1: Instalación en el hogar, inicie el proceso al menos 3 meses antes de la fecha de vencimiento de su subvención. Para la Opción 2: Paquete de tarjeta de cargo, inicie el proceso al menos 1 mes antes de su fecha de vencimiento.



El siguiente gráfico muestra el proceso general para cada opción de subvención:



Preguntas Frecuentes

Elegibilidad

¿Quién es elegible para una subvención de carga?

Para ser elegible para una subvención de carga, debe haber recibido una subvención de vehículo del

Clean Vehicle Assistance Program. Antes de que GRID Alternatives pueda servirle, GRID Alternatives debe recibir la confirmación de su elegibilidad por parte del equipo de CVAP, lo que sucede una vez que se paga la subvención de su vehículo. Espere 30 días a partir de la fecha de compra de su vehículo para que GRID Alternatives le envíe el correo electrónico de instrucciones de la subvención de carga.

¿Por cuánto tiempo está disponible la subvención de carga?

La subvención de carga debe canjearse dentro de los 6 meses a partir del día en que reciba el correo electrónico de instrucciones de GRID Alternatives. Para asegurarse de que tiene suficiente tiempo, le recomendamos que comience lo antes posible después de recibir su correo electrónico de instrucciones. Para la Opción 1: Instalación en el hogar, inicie el proceso al menos 3 meses antes de la fecha de vencimiento de su subvención. Para la Opción 2: Paquete de tarjeta de cargo, inicie el proceso al menos 1 mes antes de su fecha de vencimiento.

¿Qué pasa si me mudo?

Si se muda a otra residencia dentro de California entre la obtención de su subvención de vehículo y la obtención de su subvención de carga, informe a GRID Alternatives lo antes posible. En la mayoría de los casos, se puede acomodar un cambio de dirección. Si se ha mudado fuera del estado o tiene planes de mudarse fuera del estado dentro de los 30 meses posteriores a la fecha de compra / arrendamiento, no será elegible para la subvención de carga.

¿Soy elegible para otros incentivos?

Si desea averiguar para qué otros beneficios puede calificar, utilice el buscador de beneficios en www.accesscleanca.org. El Buscador de beneficios proporcionará información sobre otros programas para los que puede ser elegible, como incentivos y tarifas especiales de vehículos eléctricos de su proveedor de servicios públicos.

Opción 1: Instalación en el hogar

¿Quién paga la instalación?

Si GRID Alternatives instala el cargador, pagarán directamente a su electricista asociado por la instalación y el cargador. Si trabaja con su propio electricista, le pagará los costos de instalación y cargador, luego presentará un reembolso de GRID Alternatives por costos elegibles de hasta \$2,000.

¿Qué pasa si soy un inquilino?

Los inquilinos que desean una instalación de cargador de casa deben proporcionar la aprobación por escrito del propietario de la propiedad a evs@gridalternatives.org antes de continuar con el proceso de instalación.

¿Qué pasa si el costo total de instalación es superior al monto de la subvención?



Si la subvención de \$2,000 no cubre todos los costos de instalación, incluidas las actualizaciones eléctricas necesarias, el participante puede optar por pagar estos costos adicionales.

¿Qué tipo de cargador puedo usar?

Los cargadores deben tener una potencia nominal mínima de 3.8kw, ser nuevos y no utilizados, y estar certificados por un Laboratorio de Pruebas Reconocido a Nivel Nacional como UL o ETL / Intertek. GRID Alternatives se reserva el derecho de seleccionar la marca y el modelo del cargador del vehículo eléctrico.

¿Necesito que mi electricista obtenga un permiso?

Sí, es un requisito del programa que su electricista obtenga un permiso para la instalación del cargador con su departamento de construcción local Y pase una inspección programada una vez que se instale el cargador. Se requiere una foto del registro de inspección, firmada y fechada por el inspector del departamento de construcción, para recibir su reembolso.

¿Mi electricista necesita tener licencia C-10 y certificación EVITP?

Sí, para ser elegible para el reembolso, su electricista debe tener licencia C-10 y certificación EVITP. Por favor, busque en esta base de datos para encontrar un contratista aprobado: www.evitp.org/california. Tenga en cuenta que, además de que el negocio esté en la lista aprobada, el electricista individual que realiza la instalación debe tener una certificación EVITP. Una vez que haya recibido una estimación y los cálculos de carga de su electricista, envíe el formulario de estimación vinculado en su correo electrónico de instrucciones.

¿Cómo afectará la carga en casa a mi factura de electricidad?

Cargar su vehículo en casa generalmente significa que usará más electricidad de la que usaba antes de obtener su vehículo. La mayoría de los conductores de vehículos eléctricos notan que, debido al uso adicional de electricidad, su factura aumenta cuando comienzan a cargar en casa.

Afortunadamente, cargar en casa suele ser mucho menos costoso que pagar por la gasolina. También puede comunicarse con su proveedor de servicios públicos sobre tarifas especiales de vehículos eléctricos e incentivos para mantener los costos bajos. Especialmente si se inscribe en un plan de tiempo de uso (TOU), puede maximizar sus ahorros cargando su vehículo durante las horas valle, cuando la electricidad es la menos costosa.



Opción 2: Paquete de tarjeta de cargo

¿Cómo encuentro las estaciones de carga públicas EVgo y ChargePoint?

Puede descargar la aplicación EVgo en su dispositivo móvil o ir a www.evgo.com/find-a-charger para ver los cargadores cerca de usted. Puede usar los filtros para seleccionar qué nivel de carga y qué tipos de conectores le gustaría ver. Asegúrese de activar el botón "Mostrar cargadores de 3rd Party" para ver también los cargadores ChargePoint.

¿Cuáles son los niveles de carga?

Hay tres niveles de carga disponibles para los vehículos eléctricos.

- **La carga de nivel 1** es el nivel más lento, pero también el más accesible, ya que todo lo que requiere es una toma de corriente estándar de 120 voltios y el cable de carga básico que viene con el vehículo. El nivel 1 puede agregar aproximadamente 3.5-6.5 millas de rango de conducción por hora de tiempo de carga.
- **La carga de nivel 2** es más rápida, pero requiere un equipo que generalmente no viene con el vehículo cuando lo compra. Si selecciona la Opción 1: Instalación en el hogar, puede instalar un cargador de nivel 2 para usar en casa. Si selecciona la Opción 2: Paquete de tarjeta de cargo, puede cargar en cargadores públicos de nivel 2 con el crédito de carga o usar su cargador EV portátil si hay una toma de corriente compatible de 240 voltios disponible. El nivel 2 puede agregar alrededor de 14-35 millas de rango por hora de tiempo de carga.
- **La carga rápida de CC**, a veces llamada carga de nivel 3, es el método más rápido de carga, pero no es compatible con todos los automóviles. Si su vehículo tiene capacidades de carga rápida de CC y selecciona la Opción 2: Paquete de tarjeta de cargo, puede usar el crédito de carga pública para cargar en las estaciones de carga rápida de CC públicas. La carga rápida de CC puede agregar aproximadamente 10 millas de rango por minuto de tiempo de carga, luego generalmente se ralentiza a medida que la batería se acerca a una carga completa. El uso de la carga rápida de CC como su método principal para cargar su EV puede afectar el rendimiento de su batería con el tiempo.

Para obtener más información sobre los niveles de carga, visite www.driveclean.ca.gov/electric-car-charging.

¿Qué son los tipos de conectores?

El conector es el extremo del cargador que conectas a tu vehículo. Para la carga de Nivel 1 y Nivel 2, hay un conector estándar llamado J1772. Cualquier EV puede usar este conector estándar, ya sea directamente o a través de un adaptador simple (solo requerido para Teslas).





Si planea usar la carga rápida de CC, debe asegurarse de que la estación de carga pública a la que vaya tenga un tipo de conector que sea compatible con su vehículo. Es posible que su vehículo requiera un conector CHAdeMO, CCS o Tesla para la carga rápida de CC. Los tres tipos de conectores están disponibles en la red EVgo . Puedes usar la aplicación EVgo o los filtros del sitio web para mostrar solo los cargadores que tienen un tipo de conector compatible con su vehículo. Para obtener más información sobre los tipos de conectores, visite www.evgo.com/ev-drivers/charging-basics/#4-types-of-connectors.

¿Cómo cargo mi Tesla?

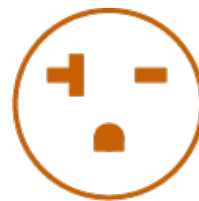
Para la carga en el hogar, los conductores de vehículos Tesla pueden usar el adaptador J1772 a Tesla que viene con el vehículo para conectarse a su cargador EV doméstico instalado o cargador EV portátil. Para la carga pública, ese mismo adaptador proporcionará acceso a los cargadores de nivel 2 en la red EVgo / ChargePoint para su uso con la tarjeta de cargo de \$1,000. EVgo también proporciona algunos conectores Tesla para la carga rápida de CC, o puede optar por comprar el adaptador CHAdeMO a Tesla para cargar en cargadores rápidos de CC con el conector CHAdeMO.

¿Qué toma de corriente es compatible con mi cargador EV portátil?

Consulte las especificaciones proporcionadas para su modelo de cargador EV portátil. Algunos pueden requerir una toma de corriente NEMA 6-20 o NEMA 14-50 de 240 voltios para la carga de nivel 2. Algunos cargadores EV portátiles también pueden cargarse en una toma de corriente estándar de 120 voltios en una configuración de Nivel 1. Utilice las imágenes a continuación como guía si no está seguro de qué toma de corriente de 240 voltios tiene:

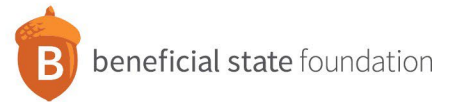
NEMA 14-50

NEMA 6-20





clean vehicle
assistance program



Contáctenos

Si tiene alguna pregunta o inquietud adicional, comuníquese con GRID Alternatives al evs@gridalternatives.org o al (855) 283-4638.